

Technická zpráva

Geodetická dokumentace k připomínkám

Doplnění závor na přejezdu P3550 v km 14,664 na trati Šluknov – Dolní Poustevna –
Dolní Poustevna st. hr.

Objednatel: Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Zpracovatel: VIAMONT Projekt, s.r.o.
Českobrodská 628
190 11 Praha

Zpracovatel geodetické části: HRDLIČKA spol. s r. o.
náměstí Kněžny Ludmily 45,
266 01 Tetín

Účel: PDPS

Číslo zakázky: 25.0979

Datum zpracování: 07/2025

Odpovědný projektant stavby: Ing. Ondřej Vránek

Autorizovaný zeměměřický inženýr: Ing. Martin Klečka

Vyhotovil: Bc. Roman Slapnička

Souřadnicový systém: S – JTSK

Výškový systém: Bpv

Použité předpisy, jiná literatura:

- Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění,
- Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- Nařízení vlády 159/2023 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů závazných na celém území České republiky, databází geodetických a geografických údajů a státních mapových děl vytvářených pro celé území České republiky a zásadách jejich používání, v platném znění,
- Zákon 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění,
- Předpis M20/MP007 – Železniční bodové pole, v platném znění,
- Předpis M20/MP013 – Záborový elaborát, v platném znění,
- Předpis M20/MP014 – Digitální technická mapa železnice, v platném znění,
- Směrnice SŽDC č. 117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění,
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění,
- Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty, v platném znění,

- Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

Použité podklady:

1. Podklady ze souboru geodetických informací (SGI) katastru nemovitostí

KMD platná k 07/2025, soubor digitální katastrální mapy byl stažen z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/vfk/ku>).

- k. ú. Velký Šenov –KMD

2. Podklady ze souboru popisných informací (SPI) katastru nemovitostí

- údaje získané na webových stránkách ČUZK (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz>) v 07/2025.

3. Použité mapové podklady

- Zaměření poskytnuté SŽG, regionální pracoviště Ústí nad Labem

Lokalizace stavby:

Kraj: Ústecký
Katastrální území: Velký Šenov (779768)

TU 1181 - km 14,550 – 14,800

E.8 Geodetická dokumentace

Geodetická dokumentace byla zhotovena pro stupeň dokumentace - PDPS.

E.8.1 Technická zpráva

E.8.2 Majetkoprávní část

E.8.3 Návrh vytyčovací sítě

E.8.4 Koordinační vytyčovací výkres

E.8.5 Obvod stavby

E.8.6 Geodetické a mapové podklady

E.8.7 Geometrické plány

E.8.1 Technická zpráva

Předmět a účel

Jedná se o zpracování geodetické dokumentace ve stupni PDPS pro objednatele Správa železnic s.o., rozsah díla je stanoven dle požadavků projektantů provozních souborů a stavebních objektů (dále PS, SO) a v souladu s „Směrnice SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a v souladu s „Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty, v platném znění.

Zpracování geodetické dokumentace je za účelem výstavby: Doplnění závor na přejezdu P3550 v km 14,664 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st. hr.

E.8.2 Majetkoprávní část

Při zpracovávání majetkoprávní části dokumentace jsme vycházeli z platných podkladů Katastru nemovitostí ČR (KN ČR) a projektovaného stavu, který poskytl odpovědný projektant stavby Ing. Ondřej Vránek – stav k 29.04.2025.

Nachází-li se projektovaný provozní soubor (PS) nebo stavební objekt (SO) mimo pozemek ve vlastnictví ČR – Správa železnic s.o. (nemovitosti ve vlastnictví státu s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace), bude na této nemovitosti navržen trvalý zábor, dočasný zábor do 1 roku případně věcné břemeno.

Na nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s. bylo pohlíženo jako na nemovitosti třetích osob. Dle podkladů „Úprava majetkových vztahů v ŽST“ (dále jen ÚMVŽST) poskytnutých SŽG, pracoviště Plzeň, byly vyčleněny celé nemovitosti a nebo jejich části ve vlastnictví ČD a.s., které budou v budoucnu převedeny na ČR – Správa železnic s.o. a na tyto části již bylo nahlíženo jako na nemovitosti ve vlastnictví ČR – Správa železnic s.o., nebyly na nich tedy navrženy žádné záборы ani věcná břemena pro PS, SO, které budou po dokončení stavby ve vlastnictví ČR – Správy železnic s.o.

Pro tuto stavbu bylo navrženo zřízení trvalých záborů, dočasných záborů a věcného břemene.

E.8.2.1 Seznam nemovitostí dotčených stavbou

V seznamu nemovitostí jsou dále tyto položky:

- Seznam nemovitostí dotčených stavbou
- Seznam PUPFL do 30 m od obvodu stavby
- Seznam sousedních nemovitostí
- Bilance ploch dle katastrálních území

Hranice drážního pozemku stejně jako vlastnické vztahy byly určeny z platného katastrálního operátu s ohledem na ÚMVŽST.

E.8.2.2 Přehled kladu mapových listů

Celá stavba se nachází v k. ú. Velký Šenov.

E.8.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

Ve výkresech jsou na podkladu aktuální katastrální mapy barevně odlišeny dotčené nemovitosti ve vlastnictví ČR – Správy železnic s.o., nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s., dále nemovitosti nebo jejich části, které budou dle ÚVMŽST převedeny na ČR – Správu železnic s.o. Dále jsou barevně odlišeny nemovitosti dotčené dočasným zábořem do 1 roku (vše s dalším dělením na ZPF, PUPFL a ostatní), návrhy věcných břemen, trvalé záboř a stávající staničení železniční trati.

Výkres je tištěn v měřítku 1 : 500.

E.8.3 Návrh vytyčovací sítě

Na trati je zřízeno bodové pole, které splňuje Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP).

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního polohového bodového pole (viz E.8.3.1, Písemná část) – jedná se o body určené metodou GNSS nebo body určené terestricky. Všechny zničené body budou po realizaci stavby nahrazeny novými body dle TKP SŽDC. Zřízení nového bodu se bude řídit předpisem M20/MP007 – Železniční bodové pole, v platném znění.

E.8.3.1 Seznam souřadnic bodů vytyčovací sítě

Geodetické údaje o bodech železničního polohového bodového pole (ŽBPB) převzatých od investora Správy železnic, s. o. - SŽG – regionální pracoviště Ústí nad Labem.

Žádný bod TÚ 1181 stávajícího ŽBP není ohrožen stavební činností. Pokud by nějaký bod nebyl zničen, ale jen ohrožen, je potřeba k němu umístit ochrannou tyč nebo ochrannou skruž.

E.8.3.2 Výkres návrhu vytyčovací sítě

Graficky zobrazeno v prostředí MicroStation V8i v sekcích zobrazených v M 1 : 500. Jako podklad je použita aktuální koordinační situace stavby, která je ve výkresu vyznačena barevně a aktuální výkres obvodu stavby. Grafické zobrazení obsahuje přehlednou legendu a směrovou růžici.

E.8.4 Koordinační vytyčovací výkres

Podklady pro vyhotovení Koordinačního vytyčovacího výkresu byly předány jednotlivými odpovědnými profesními garanty a hlavním inženýrem projektu Ing. Ondřejem Vránkem.

E.8.4.1 Seznam souřadnic lomových bodů

Seznam souřadnic charakteristických bodů stavby pro vytyčení prostorové polohy objektů, seřazených podle jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS). Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Vytyčení bude provedeno s přesností dle ČSN 730420-1, ČSN 730420-2 případně požadavků projektanta uvedených na jednotlivých vytyčovacích výkresech příslušného PS, SO. Pro vytyčení těchto bodů bude použita platná vytyčovací síť stavby.

Členění stavby na PS a SO

PS 01-01-31	Železniční přejezd v km 14,664 (P3550), PZZ
SO 01-10-01	Železniční přejezd v km 14,664 (P3550), železniční svršek
SO 01-11-01	Železniční přejezd v km 14,664 (P3550), železniční spodek
SO 01-13-01	Železniční přejezd v ev. km 14,664 (P3550)
SO 01-75-01	Velký Šenov zast., přístřešek pro cestující
SO 01-78-01	Velký Šenov zast., demolice – nevytyčuje se
SO 01-86-01	Přípojka napájení NN pro přejezd v km 14,664 (P3550)

E.8.4.2 Grafická část – součást výkresu E.8.3.2

Ve výkrese jsou barevně odlišeny trasy jednotlivých PS, SO s jejich popisem.

Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části E.8.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.

E.8.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

E.8.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu staveniště, tj. hranice trvalých záborů, dočasných záborů do 1 roku a jiného dotčení nemovitostí, pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic nebo ve vlastnictví ČD, a.s., podle stavu v platném Katastru nemovitostí ČR.

Číslování lomových bodů bylo zvoleno následující:

2001 – Hranice pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o.

3001 – Hranice dočasného záboru

4001 – Hranice trvalého záboru

E.8.5.2 Výkres obvodu stavby - součást výkresu E.5.3.2

Ve výkrese jsou barevně odlišeny hranice pozemků případně záborů a jejich lomové body.

Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části E.8.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.

E.8.6 Geodetické a mapové podklady – digitálně

Převzaty ze SŽG, regionální pracoviště Ústí nad Labem

E.8.7 Geometrické plány

V k. ú. Velký Šenov byly navrženy trvalé zábory na p. č. 1261/4, 2831/2 a 2830/1.

Geometrický plán pro rozdělení pozemků bude vyhotoven po připomínkách

V k. ú. Velký Šenov bylo navrženo věčné břemeno na p. č. 2830/1.

Geometrický plán bude vyhotoven na základě skutečného provedení.

Ve Strakonících 14.07.2025

vypracovala: Bc Roman Slapnička

ověřil: Ing. Martin Klečka

číslo ověření: 138/2025-C

datum ověření: 14.07.2025

Náležitostmi a přesností odpovídají právním předpisům.
